



03 & 04 février 2026

-

Paris

Concevoir un système vélo global et cohérent

Adapter les bonnes pratiques à chaque contexte

Une masterclass
organisée par





Sécurité et confort d'usage pour les cyclistes



Conception de réseaux et d'aménagements cyclables, traitements des points durs



Hiérarchisation multimodale de la voirie et plan de circulation



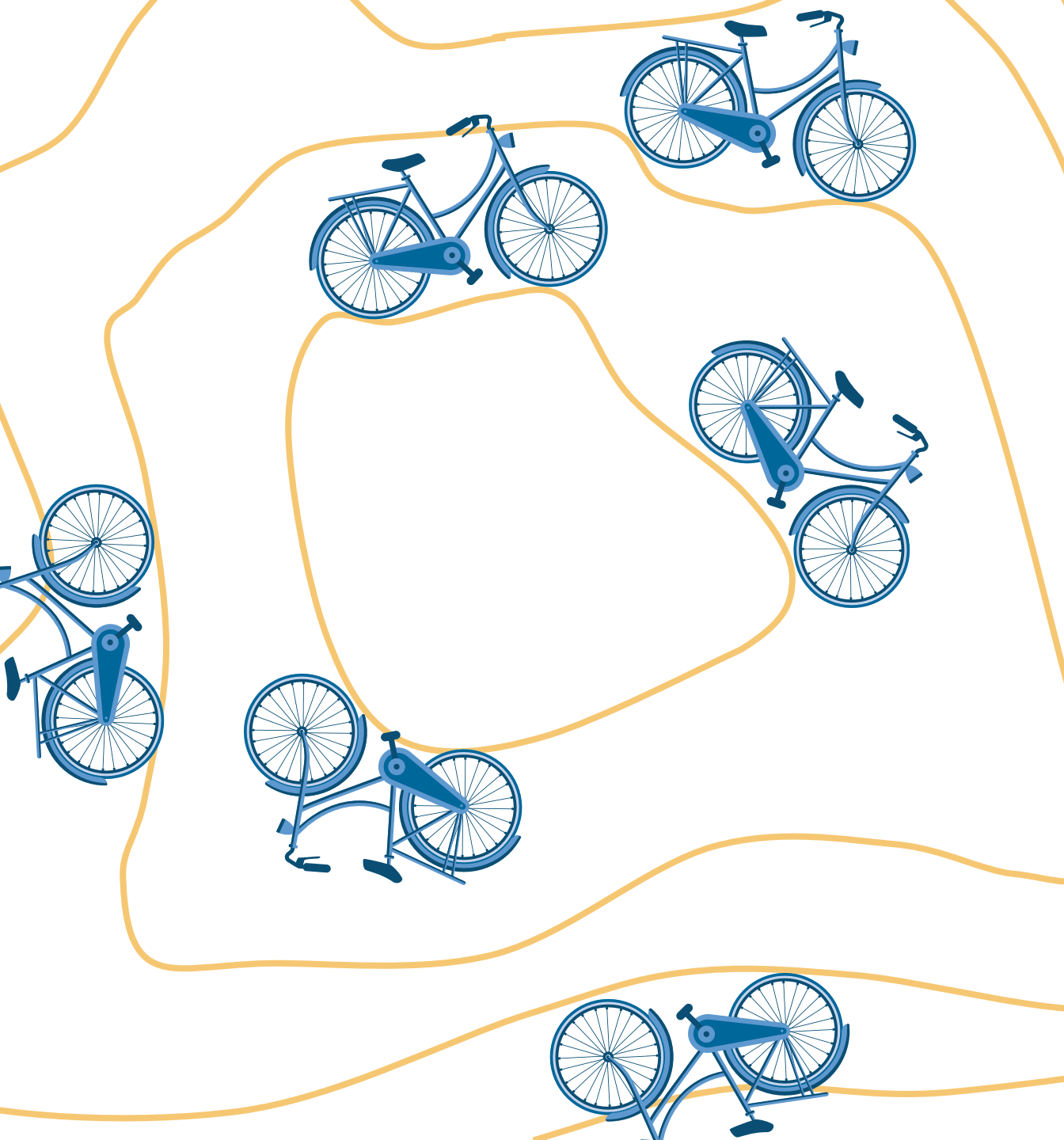
Services vélos et actions complémentaires



Identité visuelle et jalonnement



Communication et promotion des modes actifs



**À qui s'adresse
cette
masterclass ?**

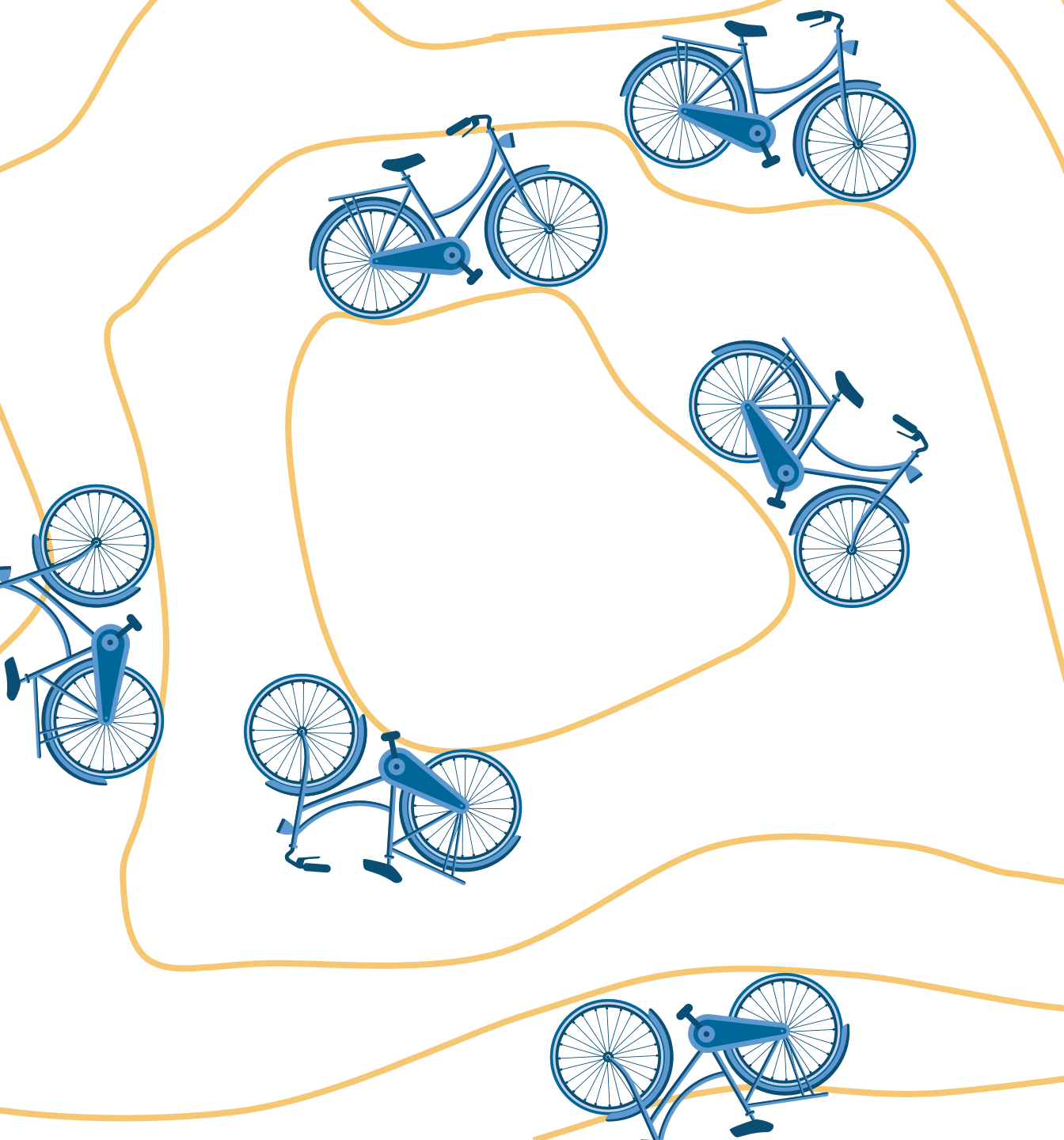
Envie de...

- Mieux comprendre les besoins des cyclistes ?
- Disposer de clés de lecture pour choisir les meilleurs aménagements possibles selon vos objectifs ?
- Manipuler des outils et méthodes pour aménager vos infrastructures cyclables ?
- Mettre en œuvre une politique cyclable globale, ne concentrant pas toutes ses ressources sur l'aménagement d'infrastructures ?

Participez à la masterclass organisée par Mobycon (bureau d'étude néerlandais, expert en mobilités actives) et Urbanisme & Mobilités (consultant en partage de l'espace public et mobilités actives) !

Aucun diplôme / qualification ne sont requis pour participer à la masterclass

- Agentes et agents de collectivités territoriales souhaitant ou ayant déjà commencé à mettre en œuvre une politique cyclable
- Associations de promotion du vélo
- Professionnels de l'aménagement (architecte, ingénieur, technicien VRD, etc.)
- Etudiants en urbanisme, architecture, etc.



Objectifs de la masterclass

Objectif général

Une politique cyclable, c'est un processus que l'on aborde selon son contexte, ses moyens, ses ambitions. Il n'y a pas de recette magique.
Cette masterclass a pour objectif de vous donner les clés pour « conduire le changement » et construire votre politique cyclable, à partir des bonnes pratiques internationales, en particulier néerlandaises et françaises, et en les adaptant à vos besoins.

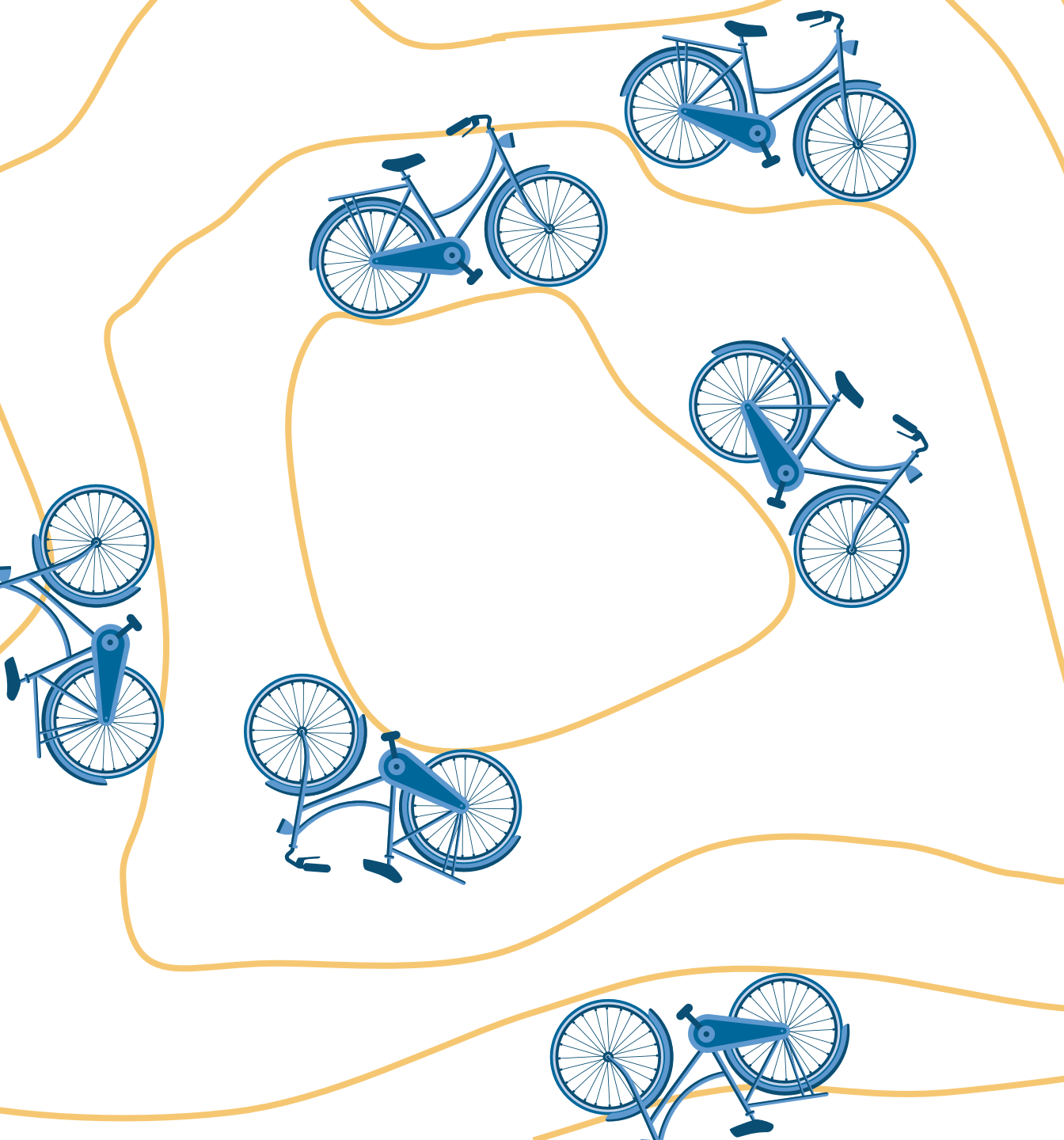
Objectifs spécifiques

Identifier les leviers d'actions mobilisables, les moyens nécessaires et les freins potentiels au déploiement d'une politique cyclable.

Apprendre à choisir les « bonnes » infrastructures selon les différents besoins humains, le contexte local et les types de véhicules impliqués
Comprendre les principes d'aménagement d'une intersection sécurisée.

Déployer une politique cyclable malgré un cadre budgétaire contraint et un contexte politique instable.

Mettre en pratique les apprentissages lors de design workshops collaboratifs sur les principes d'aménagement d'une intersection sécurisée et l'étude de points durs



Contenu

4 modules pour vous donner les clés pour construire et piloter votre politique cyclable

Définition, enjeux et
objectifs d'une
politique cyclable

Choisir et aménager
les infrastructures
adaptées

Des espaces publics
pour quoi faire
-
Étude de cas

Une politique cyclable
globale, dans un
contexte politique
incertain et un cadre
budgétaire contraint

Définition, enjeux et objectifs d'une politique cyclable

Le vrai du faux de l'urbanisme cyclable

Déconstruire les mythes &
identifier les leviers à
actionner

Le plan de circulation

Un levier majeur pour la mise
en œuvre d'une politique
cyclable ambitieuse

La politique cyclable de Clermont Auvergne Métropole

Simon FESSARD,
Responsable du pôle
mobilités chez Clermont
Auvergne Métropole

La politique cyclable de Bourg-en-Bresse

Eliot ATTIE
Directeur Transports et
Mobilités Grand Bourg
Agglomération

Choisir et aménager les infrastructures adaptées

**Choisir les
aménagements
adaptés pour
développer l'usage
du vélo**

Critères de cyclabilité & boîte
à outils

Design Workshop

**Intersections
protégées**

**Qualité d'usage et
satisfaction des
besoins des cyclistes**

Isabelle LESENS
Conseillère
d'arrondissement déléguée
aux mobilités actives (Paris
XVe) et rédactrice du blog
Isabelle et le vélo

Apéro-débat

Préparer les municipales
2026 : comment poursuivre
la dynamique ?

Des espaces publics pour quoi faire

-

Étude de cas

The Good Street

Une méthode pour
questionner la conception
des espaces publics et les
logiques de flux

Design Workshop

Etude de cas

**Au-delà de
l'aménagement,
une politique
cyclable globale
dans un contexte
politique
incertain et un
cadre budgétaire
contraint**

**Jalonnement et
stationnement vélo**

Déconstruire les mythes &
identifier les leviers à
actionner

**Communication et
promotion du vélo**

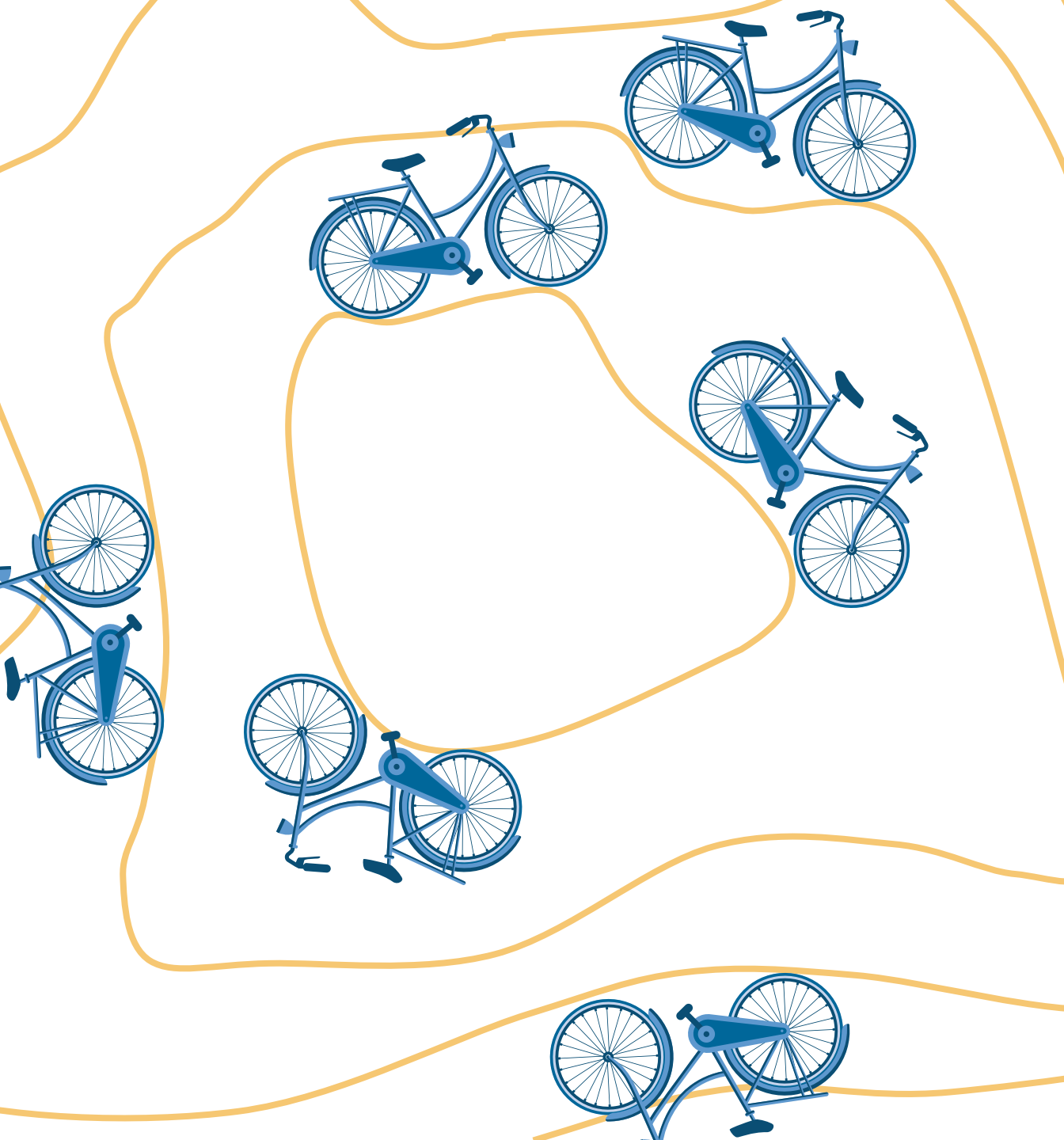
Comment convaincre de
changer de mode de
déplacement

**Pédaler dans la
circulation**

Même aux Pays-Bas il n'y a
pas d'infrastructures
cyclables partout, Vincent
Sadot (Pro vélo sud Ile de
France) et Clémentine
Gourdel (A la cool)

Apéro-débat

Construire un argumentaire
et élaborer un contre
discours



**Equipe
pédagogique et
intervenants**



Brett PETZER 

Architecte-urbaniste, Mobycon

Anna TAILLIEZ 

Ingénieure consultante urbanisme et politique cyclables , Mobycon

Benoît GADIOLLET 

Urbaniste, consultant mobilités et partage de l'espace public,
Urbanisme & Mobilités

Simon FESSARD

Responsable du pôle mobilités, Clermont Auvergne Métropole

Eliot ATTIE

Directeur Transports et Mobilités Grand Bourg Agglomération (Bourg-en-Bresse, 1^{ère} ville cyclable de France dans la catégorie « villes moyennes » baromètre parlons-vélo 2025 de la FUB)

Isabelle LESENS

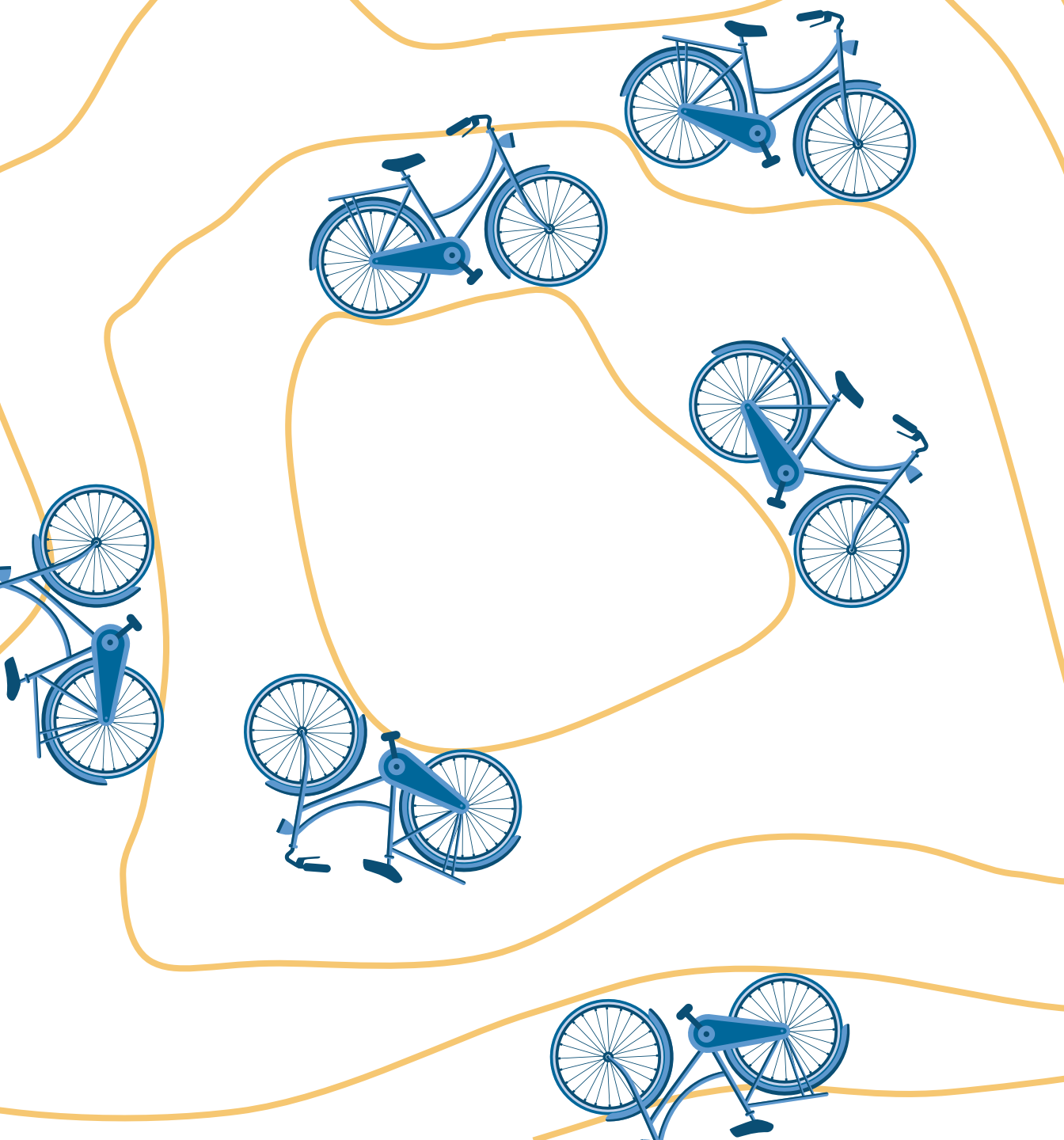
Conseillère d'arrondissement déléguée aux mobilités actives (Paris 15) et rédactrice du blog Isabelle et le vélo

Vincent SADOT

Animateur Mobilité à Vélo, Pro Vélo Sud Ile de France

Clémentine GOURDEL

Co-fondatrice A La Cool



Modalités pratiques

Tarifs

900€ + TVA 20% (1080€ TTC)

-200€ pour les 5 premiers inscrits (700€ HT, 840 TTC)

Le prix inclus 2 jours de masterclass, 2 déjeuners,
2 apéros, le matériel pour les études de cas

Après paiement, vous recevrez la confirmation
d'inscription, les informations pratiques et le
programme détaillé

**Inscriptions et renseignement complémentaire :
contacter Benoît Gadiollet**



benoit.gadiollet@urbanisme-mobilites.fr



06 33 58 50 55



Mardi 03 Février – 9h-18h30
Mercredi 4 Février – 9h-18h30



Paris 11^{ème} arrondissement
Nations à 4mn à pied



Avron à 6mn à pied





urbanisme-mobilites.fr



mobycon.com

